



Interferenze

Cavo RPM

Domanda:

Il manuale dice di avvolgere il cavo RPM più volte: perché da parte vostra non c'è la stessa indicazione?

Risposta:

Per i motori 2T il segnale è già sufficientemente intenso: avvolgere il cavo ulteriormente potrebbe causare problemi di interferenza elettromagnetica, causando più problemi a MyChron5, come quelli descritti nel primo paragrafo.