

## Funzioni Lap

## Rilevamento dei tempi

**Domanda:**

Come funzionano le diverse modalità di rilevamento dei tempi sul giro?

**Risposta:**

Esistono due tipi di modalità Lap: automatica e manuale. Entrambe sono impostabili dalla tastiera di MyChron5:

- Automatica: in questa modalità il dispositivo individua la posizione del veicolo in qualsiasi momento ed in qualsiasi punto del tracciato, grazie al GPS ed al lap OPTIC/MAGN che agiscono contemporaneamente.
- Manuale: in questa modalità è presente un'ulteriore scelta tra due tipi di lap:
  - GPS (impostazione di default): è necessario specificare la larghezza della pista
  - OPTIC/MAGNETIC: devono essere specificati il numero totale di bande e, tra queste, quale è la banda del traguardo.

Per entrambi i tipi di lap sono da impostare anche tempo di buio, visualizzazione del tempo sul giro e riepilogo del giro.

Impostazioni Tempo Giro	
Modalità Lap:	Manuale
<b>Tipo Lap:</b>	<b>GPS</b>
Larghezza Pista:	10
Tempo Buio:	3 sec
Visualizzaz. Tempo Giro:	5 sec
Riepilogo Giro:	Abilitato

Impostazioni Tempo Giro	
Modalità Lap:	Manuale
<b>Tipo Lap:</b>	<b>OPTIC/MAGN</b>
Numero Bande:	4
Banda Traguardo Num:	1
Tempo Buio:	6 sec
Visualizzaz. Tempo Giro:	8 sec
Riepilogo Giro:	Abilitato

- È stata inoltre sviluppata la nuova funzionalità: "Assisted Magnetic Lap Time". Se il sistema salta una banda magnetica (un lap o uno split), il GPS è in grado di riconoscere il punto mancante grazie alle coordinate registrate per quello stesso punto durante la sessione. Questa funzione è permanentemente "ON", in quanto risulta essere la soluzione ad uno dei più comuni errori nella scansione dei lap.