

## Sensori

## Sensore spia

**Domanda:**

Come collego i segnali delle spie della mia auto/moto al dispositivo AiM installato?

**Risposta:**

Il collegamento di un segnale spia al dispositivo AiM sfrutta il segnale del connettore del cruscotto originale: esso è da portare su uno degli ingressi analogici disponibili sul sistema.

Per mantenere il livello di tensione alto quando l'interruttore è aperto, bisogna collegare "a ponte" una resistenza di condizionamento (pull up) tra la tensione di riferimento (Vref – pin4) e l'ingresso del segnale analogico (pin1) del connettore Binder maschio già usato per il collegamento del segnale proveniente dal sensore. Si consiglia una resistenza da 10kOhm 5% 1/4W.

Se si possiede un MXL o un EVO4 con visore si faccia riferimento al manuale dello strumento per scegliere il canale più appropriato alla spia della folle mentre per gli strumenti nuovi tutti i canali sono appropriati. L'immagine sotto mostra il collegamento elettrico.

