

Sensori

Potenziometro farfalla

Domanda:

Come collego il sensore farfalla (TPS) della mia auto/moto al dispositivo AiM installato?

Risposta:

Il sensore potenziometro farfalla possiede un segnale già rappresentato da una tensione variabile che può essere letta direttamente dall'acquisitore AiM. In questi casi non bisogna condizionare il segnale, poiché non verrebbe più riconosciuto dalla ECU del veicolo: è necessario solo configurare il logger AiM ed eseguire la calibrazione.

In riferimento alla connessione fisica, è necessario prendere uno dei fili che trasportano i segnali relativi all'apertura farfalla e portarlo in uno degli ingressi analogici dello strumento AiM (pin1 del connettore Binder a 4 pin).

N.B.: Nel caso in cui il logger sia alimentato dalla massa proveniente dal telaio, NON va collegata la massa GND del sensore con quella degli ingressi analogici. In caso contrario, la massa GND del sensore va portata nell'ingresso analogico del display tramite il pin2 del connettore Binder a 4 pin. Nell'immagine seguente sono mostrati segnali ed i pinout del cavo del potenziometro.

Segnali potenziometro farfalla

